

MEMBRANE TPU MATTE

Hochwertige Polyurethanfolie mit matter Oberfläche.

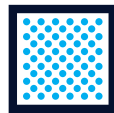
Entwickelt für zuverlässigen und langfristigen Schutz der Karosserie vor Steinschlägen, Kratzern, Vogelkot, Insekten, Säuren, Ausbleichen, Harz und anderen Ursachen für Schäden am Lack.

Vorteile:

- Homogene Oberfläche
- Stabile hydrophobe Eigenschaften
- Schützt vor UV-Strahlen
- Erleichtert die Pflege der verklebten Oberfläche



Haltbarkeit



Matt



Basis

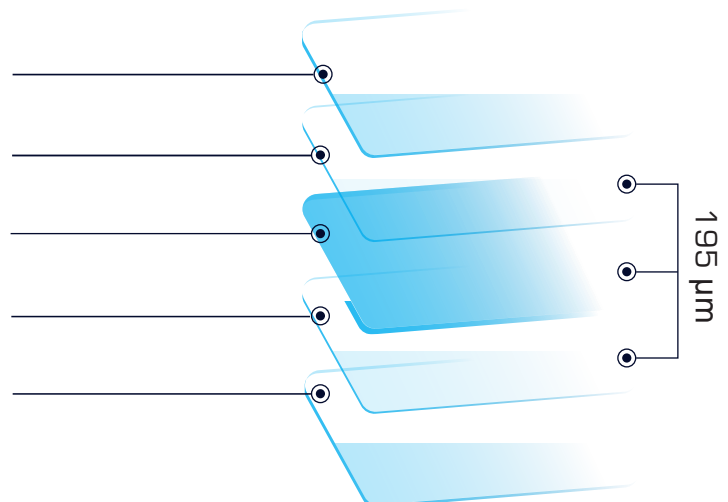


Klassifikation



TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN:

- PET-Schutzschicht ($50 \pm 2 \mu\text{m}$)
- Lackschicht / Top-Coat ($15 \pm 3 \mu\text{m}$)
- Polyurethan ($155 \pm 2 \mu\text{m}$)
- Kleber ($25 \pm 3 \mu\text{m}$)
- Trägermaterial ($50 \pm 5 \mu\text{m}$)



Technische Daten:

	Testbedingungen:	Werte:
Rollenabmessung		1,52 m x 15 m
Materialstärke	Dickenmessung	195 µm ±10%
Dehnbarkeit bis Abriss	ASTMD412	300 %
Dehnbarkeit der Lackschicht	ASTMD412	220 %
Kleber	—	Acryl, ultra transparent, ohne Kanäle
Anfangsklebkraft	Bei einer Temperatur von 15 bis 25 °C	20 Minuten
Klebkraft	Bei einer Temperatur von 15 bis 25 °C	72 Stunden
Glanzgrad	Glossometer (60°)	—
Kratzfestigkeit	Auf einer Skala von 1 - 5	5 Punkte
Heilung	Reinigung mit einer Kupferbürste (20 °C) Aussetzung durch heißes Wasser (70 °C)	Bei 25 Grad ca 10 sec, max. 30 sec.
Hydrophobe Eigenschaften	Winkel	—
Beständigkeit gegen äußere Einwirkung	Auf einer Skala von 1 - 5	5 Punkte
Beständigkeit gegen Motorenöl	Auf einer Skala von 1 - 5	5 Punkte

LAGERUNG:

Die Lagerfähigkeit beträgt 1 Jahr. Die Folie muss in der Originalverpackung, horizontal und in einer staubfreien Umgebung gelagert werden. Die optimale Lagertemperatur beträgt 15 °C bis 25 °C bei einer Luftfeuchtigkeit von 40 % - 60 %

Die PET-Schutzschicht bleibt beim Lagern auf der Folie und darf erst unmittelbar vor der Verarbeitung entfernt werden.

VERARBEITUNG:

Es wird empfohlen, die Folie bei einer Raumtemperatur von 15 °C bis 25 °C zu verarbeiten. Die Folie darf niemals unter 10 °C verarbeitet werden.

Vor der Verwendung muss der zu beklebende Untergrund gründlich gereinigt und entfettet werden. Neulackierungen müssen mindestens vier Wochen aushärten. Nach der Verklebung wird empfohlen, das Fahrzeug erst nach einer Woche zu waschen. Dadurch wird eine ideale Haftung zum Untergrund gewährleistet.

Die Garantie deckt keine Schäden durch äußere Einwirkungen, normale Abnutzung, Unfälle, Vandalismus und Missbrauch ab. Der Käufer trägt sämtliche Risiken, die sich aus der Verwendung der Folie ergeben.